

Auto onderhoud

Auto-onderhoud is misschien niet iets waar u graag aan denkt. Het kost tijd, moeite en geld. Toch is een goed en regelmatig onderhoud belangrijk voor uw auto; u voorkomt er onnodige reparaties mee. Daarnaast is een goed onderhouden auto beter voor het leefmilieu.

Onderhoudsbeurten

Goed onderhoud en een goede afstelling van de motor zorgen voor minder milieuvervuiling. Stel de door de fabrikant voorgeschreven onderhoudsbeurten na een vast aantal kilometers of tijdsduur niet uit. Dit is in het belang van het milieu, het komt de levensduur van de auto ten goede, het voorkomt een toename van het brandstofverbruik en het vermindert de kans op dure reparaties

Een veel gestelde vraag is: wanneer heeft mijn wagen een onderhoud nodig?

Na hoeveel kilometer een wagen een onderhoud moet hebben wordt bepaald door de constructeur van de wagen.

Deze onderhoudsintervallen zijn verschillend van model tot model en van type motor benzine of diesel (zie onderhoudsboekje of raadpleeg uw RENAULT of DACIA dealer)

De constructeur schrijft bijvoorbeeld een onderhoudsschema voor na 30.000 km, of één maal per jaar. Dit onderhoudsschema is echter opgesteld, rekening houdend met een gemiddelde snelheid van 80km/h of meer, wat er eigenlijk op neer komt dat de wagen veel lange afstanden doet en meestal in vrij optimale omstandigheden gebruikt wordt.

Specifieke gebruiksomstandigheden

RENAULT & DACIA raden aan om de frequentie voor het vervangen of verversen van bepaalde onderdelen of vloeistoffen aan te passen in functie van de gebruiksomstandigheden.

Daarom speelt de gemiddelde snelheid een zeer belangrijke rol voor het opstellen van een onderhoudsschema van uw wagen, zo bijvoorbeeld halen stadsverkeer of veel korte ritten de gemiddelde snelheid naar beneden zie voorbeeld. Zo is het ook aangeraden als u gemiddelde snelheid laag is minimum één maal per jaar u wagen te laten onderhouden.

Voorbeeld

Afstand in km	Gemiddelde snelheid per uur	Aantal gereden uren	Onderhoud uit te voeren op
30.000 km	80 km/u	375 uren	30.000 km
30.000 km	60km/u	500 uren	20.000 km
30.000 km	40 km/u	750 uren	15.000 km

Conclusie: bij een gemiddelde snelheid van 40 km/u heeft u 375 uren meer nodig om dezelfde afstand af te leggen, dus dit betekent dat de motorolie dubbel zoveel uren heeft moeten draaien dan bij de gemiddelde snelheid van 80 km/u. Hiermee moet u zeker rekenschap houden om de onderhoudsintervallen te bepalen van uw wagen.

Bij dit voorbeeld.

Laat uw wagen onderhouden om 15.000 km indien uw gemiddelde snelheid rond de 40 km/u bedraagt of één maal per jaar indien u minder dan 15.000 km rijdt per jaar en bij een gemiddelde snelheid van 60 km/u om de 20.000 km.

(De gemiddelde snelheid is af te lezen op uw instrumentenpaneel, in uw verbruikscomputer)

Bandenspanning

Rijden met juiste bandenspanning scheelt veel in het brandstofverbruik, ook de levensduur van de banden wordt positief beïnvloed. Het bandenspanningverlies van autobanden bedraagt gemiddeld ongeveer 0,1 bar per maand. Na een jaar is er dus sprake van ongeveer 1,2 bar luchtverlies.

Controleer daarom maandelijks de bandenspanning. De banden moeten koud zijn. U kunt de spanning ook meten als u er maximaal drie kilometer mee gereden hebt (zie instructieboekje van uw wagen voor de juiste bandenspanning)